

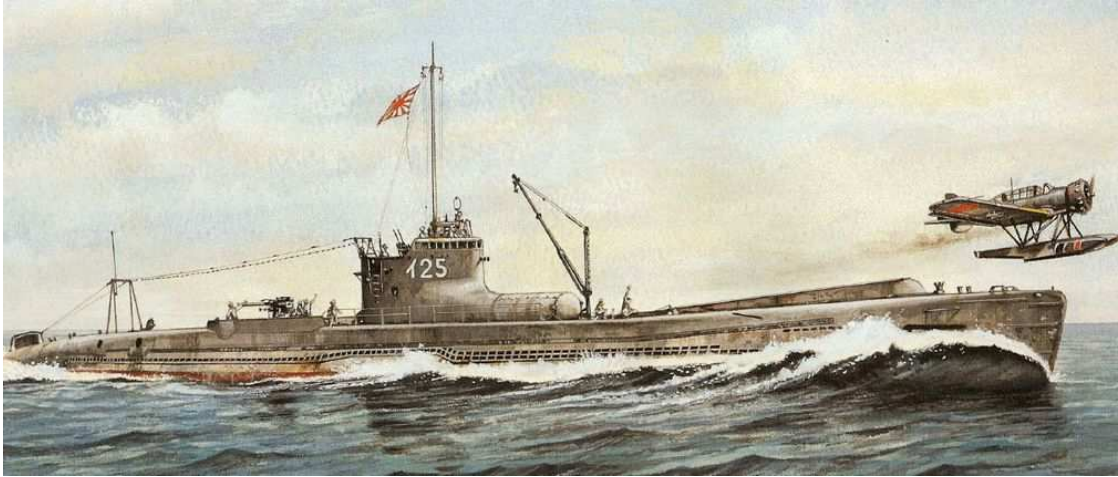


**19 août 1943 ...**

**Disparition du sous-marin japonais *I17*  
dans les eaux calédoniennes**

**Le 19 août 1943, au cœur de la Seconde Guerre mondiale, le sous-marin japonais *I17* en mission de surveillance est bombardé par les forces alliées au sud du phare Amédée, en Nouvelle-Calédonie. Terriblement endommagé, il disparaît à jamais à environ 1000 mètres de profondeur avec à son bord 97 marins japonais.**

## Un géant sous-marin



*I25, de la même classe que le I17. Redondo Site*

## L' I17 dans la bataille de Pearl Harbor (Hawaï)

En novembre 1941, sous le commandement de Nishino Kozo, l'I17 fait route vers l'archipel d'Hawaï au côté d'une gigantesque flotte formée de plusieurs sous-marins japonais, des porte-avions, des cuirassés, des croiseurs, des destroyers et plus de 400 avions embarqués. Leur objectif ? Bombarder Pearl Harbor où se trouve la principale base navale américaine. Au cours de cette opération, I17 se voit confier la mission de surveiller les eaux et d'empêcher les navires américains de quitter la zone.

*Navires de l'US Navy en feu après l'attaque de Pearl harbor, 7 dec 1941.  
Department of Defense. Department of the Navy. Naval Photographic Center*

Le sous-marin I17 fait partie de la plus importante classe de sous-marins de la Marine impériale japonaise avec une vingtaine d'unités de même modèle (type B1).

Construit en 1938 dans la base navale de Yokosuka, dans la baie de Tokyo, il est doté d'un hangar étanche qui lui permet d'embarquer un hydravion. Il est équipé de 6 torpilles en tubes et 17 en réserve. Long de 114 mètres, c'est un sous-marin de grande dimension, difficilement manœuvrable, qui se déplace à 23 nœuds en surface et 8 nœuds en immersion. Il peut embarquer un équipage de 106 hommes.



## Première attaque sur le territoire métropolitain des Etats-Unis



Après le bombardement de Pearl Harbor par les Japonais le 7 décembre 1941, les Etats-Unis déclarent la guerre au Japon.

Aussitôt, les forces impériales japonaises décident d'envoyer un contingent de sous-marins pour patrouiller le long de la côte californienne. Le 23 février 1942, l'*I17* s'engouffre dans un canal près de Santa Barbara et torpille le champ pétrolifère d'Ellwood.

C'est la première attaque des forces ennemies sur le territoire métropolitain des Etats-Unis. Seize torpilles sont lancées sur le site. Les dégâts sont réduits mais cette attaque fait surtout naître chez les Américains la crainte d'une invasion de leurs côtes par les Japonais.

*Carte postale japonaise commémorant l'attaque d'Ellwood.  
Coll. John Geoghan*

### Resserrer l'étau...

En mars 1942, les Américains installent leur base arrière en Nouvelle-Calédonie. En mai 1942, la bataille de la mer de Corail (entre l'Australie et la Papouasie Nouvelle-Guinée), meurtrière aussi bien du côté américain que du côté japonais, freine l'avancée des Japonais dans les mers du Sud. Un mois plus tard, la bataille de Midway (au nord d'Hawaï) est un échec pour les Japonais.

Afin de préparer de nouvelles offensives, plusieurs sous-marins japonais sont envoyés en mission de repérage dans le Pacifique Sud.



*La corvette Tui récupérant les 6 survivants du naufrage.  
Club Philatélique le Cagou. Aquarelle de R. Lunardo*

## **L' I17 dans les mailles du filet**

Le 19 août 1943, le sous-marin *I17* patrouille au sud du Phare Amédée, en mission de surveillance. L'hydravion entreposé à bord décolle afin d'effectuer un survol de reconnaissance. Mais sa présence ne passe pas inaperçue. Rapidement opérationnels, les navires et hydravions américains de type « kingfisher » se mettent alors en surveillance près des côtes.

Le même jour, le navire néo-zélandais HMNZS *Tui* escorte deux navires américains, l'USS *Taganak* et le SS *Wiley Post*. A environ 55 miles (88 km) au sud-sud-est du phare Amédée, son appareil de détection repère le sous-marin à plus de 3000 m au sud du convoi.

Le *Tui* lance des torpilles mais le sous-marin ne semble pas touché. Les tirs permettent cependant aux deux hydravions américains qui survolent la zone de localiser l'emplacement de l'*I17*.

Deux bombes sont lâchées par le lieutenant Clinton aux commandes d'un des hydravions. L'impact oblige le sous-marin à remonter à la surface mais la partie arrière s'enfonce anormalement, de l'huile se répandant à proximité. Deux groupes de Japonais montent alors sur le pont, l'un tire à la mitrailleuse tandis que l'autre s'active au canon en visant les hydravions.

Affrontant plusieurs attaques coordonnées par les hydravions et par le HMNZS *Tui* qui revient à la charge, l'*I17* finit par couler vers 18h provoquant la perte des 97 hommes d'équipage piégés dans le sous-marin.



## Les rescapés de l'I17

Seuls six survivants - les sous-mariniers canonnières positionnés sur le pont du sous-marin - sont recueillis par l'escorteur néo-zélandais HMNZS *Tui* et remis aux autorités américaines.

Internés dans un camp de prisonniers à Nouméa, près de Ouen Toro, ils rencontrent Jo Toyoda, un aviateur japonais survivant de la bataille de Guadalcanal, à qui ils confient leur histoire.

Devenu après-guerre un célèbre chroniqueur militaire au Japon, Jo Toyoda revient en Nouvelle-Calédonie en 1973 accompagné d'une équipe de télévision japonaise TBS.

Il tente de retrouver l'I17 dans l'espoir d'offrir des funérailles nationales aux 97 disparus. Mais l'épave du sous-marin dont la localisation est estimée à plus de 26 miles à l'extérieur du récif sud de Nouvelle-Calédonie et 1000 mètres de profondeur, reste inaccessible.

## En mémoire ...

En 1992, à la mémoire de ces 97 disparus, la communauté japonaise de Nouvelle-Calédonie a tenu à apposer une plaque commémorative dans le carré des Japonais situé dans le cimetière du 4<sup>ème</sup> kilomètre, à Nouméa.

En 2013, une stèle sur laquelle figurent les noms de tous les marins japonais disparus dans l'I17 a été érigé à cet emplacement.

Pour que le nom de ces marins ne tombe pas dans l'oubli ....



Ph. MMNC